



本小冊子也提供
以下語言版本：
Español
Русском
中文
한국어
Kreyòl Ayisyen
Italiano

紐約市已加強對公車專用道的執法工作，包括利用攝影機執法。公車專用道皆以標誌標示，僅供公車使用。如果您在運行時間內在公車專用道上駕車、停車或暫停，您將被罰款115美元至150美元。如果需要更多資訊，包括本小冊子的中文版，請瀏覽 www.nyc.gov/brt 或撥打 **311**。

公車專用道 執法

如果您在運行時間內在公車專用道上駕車、停車或暫停，您將被罰款115美元至150美元。紐約市對公車專用道採取以下兩種執法方式：

公車專用道攝影機：紐約市政府已在公車專用道上安裝攝影機，以抓住違規者。在安裝了公車專用道攝影機的路線沿途也豎立標誌，再次警告駕駛人除了允許的右轉和上下乘客之外，必須離開公車專用道。

警察執法：紐約警察局 (NYPD) 將頻繁的巡邏公車專用道，並向公車專用道違規者同時發出行車和停車違規罰單。

For more information, visit:

Para obtener más información visite:

Более подробно читайте здесь:

如需更多資訊，請瀏覽：

자세한 내용은 다음 사이트를 방문하십시오:

Pou jwenn plis enfòmasyon, vizite:

Per ulteriori informazioni visitate:

www.nyc.gov/brt



紐約市 公車專用道 五大須知



為何劃分 公車專用道？

在紐約市，每天有超過二百五十萬人乘搭公車。公車會減少交通流量和空氣污染，因為公車能夠更有效利用空間和燃料。公車專用道防止公車遇到堵車，使乘搭公車更迅速、更可靠。

如何轉入 公車專用道？

在設有公車專用道的街道上右轉：除非另有限制，車輛可在公車專用道上的下一個可用路口右轉。如欲從公車專用道右轉，請安全地轉入公車專用道並行車至要右轉的街段結尾。

在設有公車專用道的街道路緣上下乘客：如果可能的話，請安排在沒有公車專用道的地方上下乘客——例如街道對面或小街。然而，您可在公車專用道上停車，停車的時間只能讓站在路緣的乘客上車，或讓乘客下車走到人行道。

送貨給設有公車專用道的街道上的商戶或住宅或者取貨：您不能夠在公車專用道運行時間內，在公車專用道上取貨或送貨。很多公車專用道允許在中午時間內停車和送貨。一些設有公車專用道的街道也在對面路緣或小街闢有卸貨區。請利用這些時間和區域送貨，或是排定在公車專用道運行時間之前或之後送貨。

何謂 公車專用道？

公車專用道係指一天內某一段時間僅限公車使用的行車道。在這段時間內，其他車輛只可進入公車專用道以便在下一個路口右轉或迅速上下乘客。**違反公車專用道規則，會導致罰款115美元至150美元。**

緊急服務車輛是唯一允許在公車專用道上行駛的其他車輛。所有其他車輛只可進入公車專用道以便在下一個路口右轉或迅速上下乘客。

公車專用道類型

路緣公車專用道是設於路緣的公車專用行車道。公車專用道運行期間，不允許在路緣停車和暫停。

偏移公車專用道是離開路緣一個車道的公車專用行車道，車輛仍然能夠在路緣停車和暫停。